



बिहार गजट

असाधारण अंक

बिहार सरकार द्वारा प्रकाशित

27 आषाढ़ 1946 (श०)

(सं० पटना 637) पटना, बृहस्पतिवार, 18 जुलाई 2024

सं० 01/निगम (ई-बस) 09-13/2023-9040
परिवहन विभाग

संकल्प

18 जुलाई 2024

विषय—बिहार के निम्न प्रमुख शहरों यथा—पटना, मुजफ्फरपुर, गया, भागलपुर, दरभंगा, एवं पूर्णियां शहरों के लिये कुल 400 बसों के परिचालन हेतु वित्तीय वर्ष 2024-25 में पूर्व से स्वीकृत “पी0एम0 ई-बस सेवा” योजना का कार्यान्वयन हेतु कुल 1032.81 (एक हजार बत्तीस करोड़ एककासी लाख) ₹0 के पुनरीक्षित प्राक्कलन के संबंध में।

बिहार के 6 प्रमुख नगर पटना, मुजफ्फरपुर, गया, भागलपुर, दरभंगा एवं पूर्णियां के लिए कुल 400 ईलेक्ट्रिक बसों के परिचालन हेतु दिनांक-05.12.2023 को मंत्रिपरिषद की बैठक में केन्द्रीय सहायता के रूप में कुल राशि 728.42 करोड़ ₹0 एवं राज्यांश के रूप में 235.20 करोड़ ₹0 सहित कुल 963.62 करोड़ ₹0 की स्वीकृति प्रदान की गई है।

- i) इस योजना अंतर्गत उक्त बैठक में केन्द्रीय सहायता के रूप में कुल स्वीकृत राशि 728.42 करोड़ ₹0 में से बसों के चार्जिंग हेतु Behind the Meter Power Infrastructure के अंतर्गत 100 प्रतिशत केन्द्रीय सहायता के रूपमें 8.82 करोड़ ₹0 एवं Depot Infrastructure Development के अंतर्गत 60 प्रतिशत केन्द्रीय सहायता के रूप में 48.00 करोड़ ₹0 एवं ईलेक्ट्रिक बसों के संचालन हेतु केन्द्रीय सहायता के रूपमें 671.60 करोड़ की स्वीकृति प्राप्त है।
- ii) इस योजना अंतर्गत राज्यांश के रूप में कुल स्वीकृत राशि 235.20 करोड़ ₹0 में से ईलेक्ट्रिक बसों के परिचालन हेतु 203.20 करोड़ ₹0 एवं Depot Infrastructure Development के अंतर्गत 40 प्रतिशत राज्यांश के रूप में 32.00 करोड़ की स्वीकृति प्राप्त है।
3. आवासन एवं शहरी कार्य मंत्रालय भारत सरकार से इस योजना के अंतर्गत प्राप्त दिशा निर्देश के अनुसार आवंटित बसों के विरुद्ध Depot Infrastructure के पुर्नविकास/पुर्नरुथान हेतु कुल परियोजना लागत का 60% केन्द्रीय सहायता के रूप में अधिकतम 6 करोड़ प्रति 50 बसों के लिए अनुमान्य है तथा परियोजना लागतका 40% राज्यांश के रूप में 4.00 करोड़ ₹0 प्रति 50 बस अनुमान्य है।
4. उक्त योजना हेतु व्यय होने वाली राशि की विवरणी निम्नवत् है:—

क्र०	योजना का नाम	अबतक स्वीकृत राशि / अनुशंसित राशि	प्राक्कलन में वृद्धि	पुनरीक्षित प्राक्कलन राशि का प्रस्ताव
1	Behind the Meter Power Infrastructure विपत्र कोड-47-3055001900202, इकाई-31-05 (100% केन्द्रीय सहायता अंतर्गत)	8.82	69.19	78.01
2	Bus Depot Development विपत्र कोड-47-3055001900201, इकाई-31-05 (60% केन्द्रीय सहायता अंतर्गत)	48.00	00	48.00
3	Bus Depot Development विपत्र कोड-47-3055001900301, इकाई-31-01 (40% राज्यांश मद अंतर्गत)	32.00	00	32.00
4	ई-बस परिचालन हेतु सब्सिडी (केन्द्रीय सहायता अंतर्गत Escrow Account के माध्यम से)	671.60	00	671.60
5	ई-बस परिचालन हेतु सब्सिडी (राज्यांश मद अंतर्गत Escrow Account के माध्यम से)	203.20	00	203.20
		963.62	69.19	1032.81

(पुनरीक्षित 1032.81 करोड़ रु०)

5. "पी०एम०ई-बस सेवा" योजना के तहत राज्य के चिन्हित 06 शहरों में विकसित किये जाने वाले Behind the Meter Power Infrastructure निर्माण हेतु पटना, गया, एवं भागलपुर जिलों के लिए साउथ बिहार पावर डिस्ट्रीब्यूशन कंपनी लिमिटेड एवं मुजफ्फरपुर, दरभंगा एवं पूर्णिया के लिए नॉर्थ बिहार पावर डिस्ट्रीब्यूशन कंपनी लिमिटेड को एजेंसी नियुक्त किया गया है। उक्त निर्माण कार्य में व्यय होने वाली राशि की विवरणी निम्नवत् है:-

क्रम	प्रस्तावित डिपो	केबल बिछाने की कुल अनुमानित लागत (DISCOM) (करोड़ में)	पवर सबस्टेशन की कुल अनुमानित लागत (करोड़ में)	Security Deposit के रूप में कुल राशि (करोड़ में)	मीटर के पीछे बुनियादी ढांचे के लिए कुल अनुमानित लागत (करोड़ में)
1	परिवहन परिसर, फुलवारीशरीफ, पटना	14.43	3.15	1.66	19.23
	पाटलीपुत्रा बस टर्मिनल (ISBT), बैरिया, पटना	6.89	3.15	1.66	11.7
2	सरकारी बस स्टैण्ड, गाँधी मैदान, गया	1.36	3.05	1.11	5.51
3	सरकारी बस स्टैण्ड,	2.42	3.05	1.32	6.78

क्रम	प्रस्तावित डिपो	केबल बिछाने की कुल अनुमानित लागत (DISCOM) (करोड़ में)	पवर सबस्टेशन की कुल अनुमानित लागत (करोड़ में)	Security Deposit के रूप में कुल राशि (करोड़ में)	मीटर के पीछे बुनियादी ढांचे के लिए कुल अनुमानित लागत (करोड़ में)
	तिलकामाँझी, भागलपुर				
4	सरकारी बस स्टैण्ड, ईमलीचट्टी, मुजफ्फरपुर	9.93	3.05	1.11	14.07
5	सरकारी बस स्टैण्ड, कादिराबाद, दरभंगा	2.23	3.05	1.11	6.39
6	सरकारी बस स्टैण्ड, कला भवन रोड, पूर्णियाँ	10.18	3.05	1.11	14.33
	कुल	47.44	21.55	9.08	78.01

Behind the Meter Power Infrastructure को विकसित करने के लिए 8.82 करोड़ ₹ के व्यय हेतु दिनांक-05.12.2023 की मंत्रिपरिषद की बैठक में स्वीकृति प्राप्त है। पुनः दिनांक-12.07.2024 को मंत्रिपरिषद की बैठक में केन्द्रांश की राशि में 78.01 करोड़ ₹ के पुनरीक्षण के उपरांत 69.19 करोड़ ₹ की अतिरिक्त राशि के व्यय की स्वीकृति प्रदान की गई है।

6. “पी0एम0 ई-बस सेवा” योजना के कार्यान्वयन के लिए Behind the Meter Power Infrastructure हेतु पुनरीक्षित राशि 78.01 करोड़ के आधार पर केन्द्रीय सहायता के रूप में 797.61 करोड़ ₹ एवं राज्यांश के रूप में 235.20 करोड़ ₹ सहित कुल पुनरीक्षित राशि 1032.81 करोड़ के व्यय हेतु दिनांक-12.07.2024 को मंत्रिपरिषद की बैठक में स्वीकृति प्रदान की गई है।

राज्यांश की राशि में बढ़ोतरी होने की स्थिति में मंत्री, परिवहन विभाग की स्वीकृति प्राप्त कर योजना को क्रियान्वित किया जायेगा। इसके लिए अलग से मंत्रिपरिषद की स्वीकृति अपेक्षित नहीं होगी।

7. पूर्व में निर्गत अधिसूचना इस हद तक संशोधित की जाती है।

आदेश:- आदेश दिया जाता है कि इस संकल्प का प्रकाशन राजकीय गजट के असाधारण अंक में किया जाय तथा इसकी 25 अतिरिक्त प्रतियां परिवहन विभाग को उपलब्ध कराई जाय।

बिहार-राज्यपाल के आदेश से,
संजय कुमार अग्रवाल,
सरकार के सचिव।

अधीक्षक, सचिवालय मुद्रणालय,

बिहार, पटना द्वारा प्रकाशित एवं मुद्रित।

बिहार गजट (असाधारण) 637-571+25-डी0टी0पी0

Website: <http://egazette.bih.nic.in>